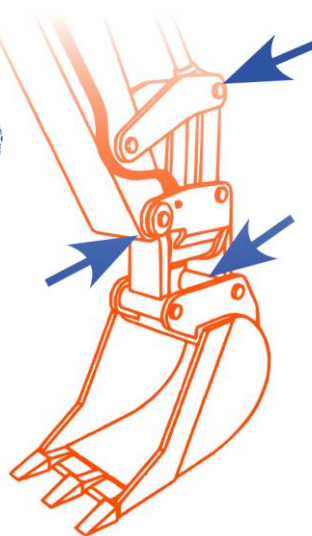


MOLIB

GRAISSE FLUIDE EXTRÊME PRESSION AU BISULFURE DE MOLYBDÈNE (MoS₂)

Protection longue durée en milieux agressifs



PROPRIÉTÉS PRINCIPALES - UTILISATIONS

- Lubrifiant antifriction et de garnissage au bisulfure de molybdène (MoS₂).
- Pouvoir extrême pression, antigrippant et anti-usure très élevés, bonne tenue aux chocs répétés.
- Viscosité stable, faible sensibilité aux variations de températures.
- Bonne adhésivité.
- Possède des propriétés antirouille. Laisse un film hydrophobe sur les organes lubrifiés.
- Plage d'utilisation thermique de -20 °C à +150 °C et résistance jusqu'à 400 °C.
- Non miscible à l'eau, même chaude. Permet de travailler en milieu agressif (acide, eau, brouillard humide, poussières).
- Assure une protection longue durée.
- Ne présente pas d'agressivité vis-à-vis des métaux et alliages légers.

RECOMMANDATIONS - MODE D'EMPLOI

- Dégraisser les pièces avec un solvant de nettoyage approprié.
- Agiter l'aérosol jusqu'au décollement de la bille.
- Pulvériser à environ 20 cm du support (tête en haut). Utiliser le tube prolongateur pour des applications précises.
- En fin d'intervention, purger l'aérosol tête en bas pour éviter l'obturation du tube prolongateur.

PRINCIPAUX ÉLÉMENTS DE COMPOSITION

Préparation conditionnée en boîtier générateur d'aérosol à base de fluide lustrant lubrifiant minéral, bisulfure de molybdène, d'additif extrême pression et de solvant d'application de très haute pureté, d'agents d'application.

CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES

PRODUIT ACTIF :

Etat physique : liquide graisseux
Masse volumique : 830 g/l +/- 20 g/l
Réaction chimique : Neutre
Point d'éclair : 27 °C Afnor coupe fermée.

Résistance thermique : jusqu'à 400 °C
Odeur : solvant oxygéné
Couleur : noire

GAZ PROPULSEUR : propulseur hydrocarboné



PRODUIT TECHNIQUE À USAGE PROFESSIONNEL

Les indications mentionnées sur cette fiche sont données de bonne foi et n'engagent en rien notre responsabilité, le contenu de cette documentation est donné à titre d'information, il doit être adapté à chaque cas particulier.